

Rotterdam, 19 februari 2018

Aan het College van B&W van de Gemeente Rotterdam  
Postbus 70012  
3000 KP Rotterdam

Ter attentie van de wethouders Simons en De Langen,  
respectievelijk belast met de portefeuilles Stedelijke Ontwikkeling en Zorg.

Geachte College,

Recent startte de gemeente een campagne (zie onder meer de Stadskrant van 7 februari 2018) waarin werd beklemtoond, dat de gemeente al het mogelijk doet om de gemeente nog toegankelijker te maken voor mensen met een beperking.

Ook recent werd er in het Kleiwegkwartier over de Erasmussingel een nieuwe brug geplaatst in het verlengde van de Koraalstraat. Deze brug verving een brug, die circa tien meter oostelijker lag en die geheel vlak was. Naar we hebben begrepen is de nieuwe brug er één uit een collectie van drie ontworpen door de dienst Stadsontwikkeling. Naar we ook hebben begrepen is de achtergrond van de vervanging de wens van het Hoogheemraadschap voor Schieland en de Krimpenerwaard dat hun baggerbootje kan varen onder een brug.

Misschien voelt u onze vraag al aankomen. Wij zouden graag van uw College willen weten hoe beide bovengenoemde onderwerpen zich tot elkaar verhouden.

Wij vragen u dat, omdat wij als Bewonersorganisatie van het Kleiwegkwartier (de ogen en oren van de wijk) een aantal klachten over de nieuwe brug hebben te horen gekregen.

Deze klachten zijn:

1. Het feit, dat de nieuwe brug alleen in het midden een leuning heeft: inmiddels provisorisch verholpen door de dienst Stadsbeheer.
2. Het feit, dat de nieuwe brug te steil is voor mensen met rollators, rolstoelen ed. Het is ons bekend, dat een oud-lid van de gemeenteraad (1951-1958) mr. dr. S.W. Couwenberg, die in het Kleiwegkwartier woont en die dagelijks op 92-jarige leeftijd een rondje loopt inmiddels deze brug niet meer kan beklimmen en daardoor het Melanchtonpark moet mijden. Voor hem is er dus geen sprake van een **meer** toegankelijke, maar een **minder** toegankelijke stad.

In dat verband wijzen wij u op het *Handboek Toegankelijkheid*, dat een aantal normen bevat voor hellingen in de buitenruimte. Wij vragen u met nadruk te toetsen of deze brug aan deze normen voldoet. Volgens metingen uitgevoerd door één van onze gedupeerde bewoners, is de helling aan de Koraalstraat-zijde 2,4 op 25 centimeter en aan de parkzijde 1,9 op 25 cm. Het eerder genoemde Handboek beveelt een maximum aan van 1 op 25 cm.

Is dit *Handboek Toegankelijkheid* leidend voor de ontwerpers van de gemeente Rotterdam?

3. Verder vragen we u te beoordelen, hoe het ontwerp van de leuning zich verhoudt tot het advies dat het Handboek geeft over de leuning: *De leuning dient een diameter van 30-50 mm te hebben en vrij omvatbaar te zijn; en 30 cm door te lopen voorbij helling/trede.*

De leuning zoals die door de dienst Stadsontwikkeling is ontworpen heeft een breedte van 24 centimeter en een hoogte van acht centimeter. Hij is allesbehalve vrij omvatbaar.

Daarenboven is deze leuning alleen in het midden van de brug aangebracht. Aan de Koraalstraat kant is nu de provisorische leuning 2.30 meter lang en aan de kant van het park 4 meter lang.

Bijgevoegd is onze Buurkrant met op de achterpagina een foto-impessie van de brug, voor dat de provisorische leuning werd aangebracht.

Met vriendelijke groeten,

namens de Bewonersorganisatie Kleiwegkwartier

J. Hokke  
secretaris-penningmeester