

Retouradres: Postbus 66 2501 CB Den Haag

Aan de leden van de gebiedstafel West, Midden, Lage Bergse Bos en Terbregseveld

Datum

Onderwerp
Reactie op adviezen

Geachte leden van de gebiedstafels,

In de Bestuurlijke Afstemgroep (BAG) van 28 april jl. over de A13/A16 hebben de betrokken bestuurders afspraken gemaakt over de extra inpassings- en geluidbeschermingsmaatregelen die worden gefinancierd worden uit de regionale bijdrage aan dit project. Deze afspraken hebben ze beschreven in de concept-Afsprakenkaart. Op basis hiervan maken Rijkswaterstaat en de regionale overheden nu nadere afspraken in een inpassingsovereenkomst en een uitvoeringsprogramma.

De concept-Afsprakenkaart wordt in de periode juni-september behandeld in de Rotterdamse gebiedscommissies en in de colleges en raden van Rotterdam en Lansingerland, alsmede in de Vervoersautoriteit van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag en in Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland. In september zullen de Inpassingsovereenkomst en het uitvoeringsprogramma worden ondertekend.

De concept-Afsprakenkaart omvat –naast enkele landschappelijke inrichtingsmaatregelen- ook een aantal maatregelen waarmee toename van het geluid ten opzichte van het referentiejaar 2012 wordt voorkomen ('saldo nul'). De minister van Infrastructuur en Milieu (IenM) heeft op verzoek van de regiopartijen ingestemd met de toepassing van 'tweelaags ZOAB-fijn' (zeer geluidsarm asfalt). Dat levert een belangrijke bijdrage aan het behalen van saldo nul. Bovendien zijn daardoor minder (hoge) geluidschermen nodig.

Uitvoerige toelichtingen op de concept-Afsprakenkaart zijn beschikbaar op www.a13a16rotterdam.nl/documenten.

De regionale bestuurders hebben bij het opstellen van de concept-Afsprakenkaart nadrukkelijk de adviezen van de gebiedstafels betrokken. Ook Rijkswaterstaat heeft dat gedaan bij het opstellen van het ontwerptraacébesluit. Een groot aantal adviezen en wensen hebben we kunnen overnemen. Maar we zijn ons ervan bewust dat de BAG een aantal andere voorstellen (ander ontwerp aansluiting N471, verdiepte ligging van de snelweg nabij de Ankie Verbeek-Ohrlaan en toepassing van de glazen kap) niet heeft overgenomen. Belangrijkste overweging daarbij was dat saldo nul met andere middelen doelmatiger en met minder ruimtelijke (inpassings)consequenties is te bereiken. Alle overwegingen zijn uitvoerig beschreven in de genoemde informatiebladen.

Met de concept-Afsprakenkaart is een belangrijke stap gezet in de uitwerking van en de besluitvorming over de inpassingsmaatregelen voor de A13/A16. De inbreng van de gebiedstafels was daarbij van groot belang. Wij zijn u zeer erkentelijk voor uw inzet.

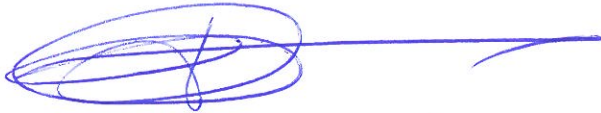
Drie van de vier gebiedstafels hebben in de BAG van 28 april de wens uitgesproken om ook in het vervolgtraject betrokken te kunnen blijven. Wij zeggen toe dat we u uiterlijk in september a.s. hiervoor een voorstel zullen doen.

Publicatie ontwerptracébesluit

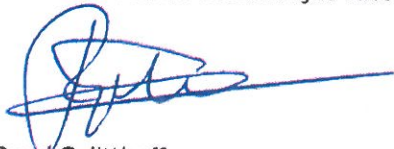
Op verzoek van de regiopartijen heeft de minister van IenM op 21 mei jl. besloten het ontwerptracébesluit in mei of juni vast te stellen, maar pas in september ter visie te leggen. Dit uitstel voorkomt overlap van de inspraakperiode met de zomervakantie. Ook komt het tegemoet aan de wens van de regionale overheden om voorafgaand aan de publicatie van het ontwerptracébesluit de besluitvorming over de concept-Afsprakenkaart en Inpassingsovereenkomst af te ronden.

Momenteel werken we de precieze planning uit. Zodra deze bekend is informeren wij u nader.

Met vriendelijke groet,



Pex Langenberg,
voorzitter van de Bestuurlijke Afstemgroep A13/A16,



Ruud Splitthoff,
hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG
VERVOERSAUTORITEIT



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu